

Porsche 911er Checkliste

Checkliste Besichtigung	Notiz
Innen	
Heizungsautomatik kann im Stand, wenn Zündung eingeschaltet betätigt werden, Lüfter hinten muss anlaufen und nachregeln.	
Einstiegsleisten re/li	
Tachometer ziehen, sind auf den schwarzen Ringen Abdrücke zu erkennen?	
Armlehnen in den Türen, sind diese "gebrochen" vorne?	
Nichtraucherfahrzeug?	
Sitze Verstellung/ Sitzheizung?	
Himmel	
Handschuhfach	
Fensterheber	
Spiegel	
Schiebedach	
Bremspedal	
In Flucht mit Kupplungspedal?	
10 mm Leerweg	
Lenkradspiel	
Handbremse sollte in 4. Raste packen	
Außen	
Spaltmasse?	
Kotflügel vorn, A-Säule von hinten reinschauen, Etiketten?, sollte nur vernebelt nicht sauber lackiert sein.	
Frontscheibe: Luft gezogen/Steinschläge/Gummi	
Porscheemblem verwittert?	

Kofferraumklappe, Aufkleber muss unter der Haube kleben UND auch im Serviceheft sollte ein Aufkleber sein. Wichtig, dass beide Vorhanden sind und zum Auto passen!	
Welche M-Codes?	
Haubendämpfer	
Ok?	
Tüten für Reifen, Plane zum Unterlegen, Kompressor?	
Bordwerkzeug? Kurbel Schiebedach, Kompressor, Werkzeug, Wagenheber, Radmutternschlüssel, Lichtmaschinen Schlüssel, Kerzenstecker, Keilriemen	
Lässt sich das Reserverad rausnehmen? Oder ist es schon einmal verwendet worden?	
Typenschild, und Aufkleber auf Beifahrerseite vorhanden/überlackiert?	
Batterie: Alter, Aufnahme ok?	
Kennbuchstaben: G = 1986 H = 1987 J = 1988 K = 1989	
Im Bug muss Grundierung/Uschutz sein, nicht glatt!	
"Schatzkästchen" aufmachen	
Bremsflüssigkeit	
Stand	
Wann gewechselt?	
Scheinwerfer	
Hauptscheinwerfer, Glas, Reflektoren	
Nebelscheinwerfer, Glas, Reflektoren	

Tankklappe	
Sprühnebel?	
Rost?	
Felgen	
Beschädigungen?	
Farbe matt?	
Felgenschlösser? direkt am Ventil?	
Bremsscheiben Mind.dicke 22 mm, neu 24	
Bremsbelag Mind.dicke 2,5 mm	
Beläge	
Reifen	
Hersteller	
Profiltiefen :V (innen abgelaufen?)/H	
Alter	
Radlager checken/ vo/hi	
Stossdämpfer	
Welche?, wann gewechselt?	
Rückleuchten	
Passform	
Dichtigkeit	
Schrauben	
Motorraum	
Haubendämpfer ok?	
Am Heckblech muss von innen U Schutz sein, nicht glatt!	
Hinweisschilder (messingfarben) auf Schlossträger vorhanden?	

Gummilippe über Leuchtenband heben und die Nähte in den Ecken prüfen, gerissen? Sonst auffällig?	
Die Schweißnähte müssen sichtbar sein re/li an den Übergängen, nicht verspachtelt	
Wärmetauscher re/li	
Achsmanschetten /re/li	
Ölundichtigkeiten?	
Mittelnahrt	
Köpfe re/li	
Getriebe	
Katalysator	
Seit wann? Oder Serie ?	
EURO II?	
Klimakompressor Bauart?	
Klima letzte Wartung? FCKW frei?	
Kupplung	
gewechselt? wann ?	
Scheckheft	
Aufkleber hinten noch im Scheckheft und passt zum Fahrzeug?	
M-Codes	
Service durch Porschezentren?	
Weiter hinten Bremsflüssigkeitswechsel?	
Wann letzter Service?	
TÜV/AU	
Fahrzeug-Brief	
Originalbrief? Oder neuer Brief?	
Wieviele Halter?	

Wie oft abgemeldet?	
Reparaturhistorie	
Fahrwerkseinstellung, Radlasteneinstellung?	
Probefahrt	
Bremskraftverstärkertest: Pumpen, bremsend Motor starten	
Öldruck 4bar bei 5000 Touren (warmer Motor)	
Leichtes antippen Gaspedal (100-200 Umin) muss direkten Einfluss auf Öldruck haben	
Kupplungstest, im 5.Gang steil Bergauf	
Handbremse sollte in 4. Raste packen	
Heizung	
Sitzheizung	
Klimaanlage	
Blinkerhebel/Fernlichtschalter	
nach der Probefahrt und etwas "härterer" Gangart, Motor auf Undichtigkeiten checken	